



**DISCIPLINARE TECNICO
FORNITURA PNEUMATICI NUOVI**

La gara ha per oggetto la fornitura annuale di circa n. 300 pneumatici nuovi, prima scelta, suddivisa in due lotti così come appresso individuati per tipologia e quantità:

Lotto 1 - n. 214 pneumatici per veicolo industriali (CLASSE 3) riscopribili (tipologia REGROOVABLE) e ricostruibili per un massimo di due volte.

quantità	sezione	codice velocità	indice carico	uso	tipo
190	275/70 R 22,5	J	148/145	urbano	tubeless
24	315/60 R 22,5	L	152/148	urbano	tubeless

Approvvigionamenti presunti per un anno n. 10.

Lotto 2 - n. 86 pneumatici per autoveicoli trasporto leggero (CLASSE 2) e vetture (CLASSE 1)

quantità	sezione	codice velocità	indice carico	uso	tipo
46	205/75 R 16	R	113/111	urbano	tubeless
20	195/75 R 16C	R	107/105	urbano	tubeless
8	215/70 R 15	S	109/107	urbano	tubeless
8	185/65 R15	T	92/88	urbano	tubeless
4	225/50 Z R 17	Y	98	urbano	tubeless

Approvvigionamenti presunti per un anno n. 10.

Si precisa che sono stati indicati, per ciascun Lotto e tipo di pneumatico i valori minimi richiesti relativamente a codice di velocità e indice di carico.

Sono quindi considerate valide le offerte di pneumatici aventi codice di velocità e indice di carico con valori pari o superiori a quelli su indicati.

A tal fine si precisa che, qualora in sede di compilazione dell'offerta non venissero indicati per ciascuna tipologia di pneumatico il codice di velocità e indice di carico, gli stessi si intenderanno corrispondenti al minimo richiesto da ATP.

Gli pneumatici oggetto della presente gara dovranno essere costruiti ed omologati secondo le prescrizioni di cui ai Regolamenti (CE) 661/2009, UNECE 30/54/117, alle norme CUNA ed ETRTO in vigore alla consegna ed etichettati secondo il Regolamento (UE) 2020/740.

Gli pneumatici oggetto della fornitura devono essere di prima scelta, di tipo direzionale e con disegno del battistrada adatto all'impiego su veicoli destinati al trasporto di persone su strade urbane e suburbane, riportare l'anno di fabbricazione il quale non dovrà essere antecedente a dodici mesi rispetto alla data di consegna.

Gli stessi dovranno essere forniti con opportuna etichettatura contenente la Classe di efficienza nei consumi, la Classe di aderenza su bagnato e la Classe di rumore esterno da rotolamento, conformemente al regolamento n. 117 della Commissione Economica per l'Europa delle nazioni Unite (UNECE).

Il fornitore dovrà garantire che i pneumatici offerti per il **Lotto 1** risultino idonei per la riscopitura (tipologia REGROOVABLE) e la successiva ricostruzione.

L'intero parco macchine, sui quali dovranno essere montati i suddetti pneumatici, percorre annualmente circa 4.100.000 Km., di cui circa 3.640.000 Km. con i mezzi del Lotto 1 e circa 460.000 Km. con i mezzi del Lotto 2.