

CAPITOLATO DI FORNITURA**Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

L'appalto ha per oggetto la fornitura, con carattere di somministrazione, di gasolio per autotrazione, AdBlue additivato, di lubrificanti e liquidi refrigeranti, diviso in quattro lotti.

Art. 2 - DURATA DELLA FORNITURA

La fornitura avrà la durata annuale.

Per ciascun lotto, la durata potrà essere prorogata per un altro anno alle stesse condizioni qualora le parti, tre mesi prima della scadenza, si accordino in tal senso.

Art. 3 - CARATTERISTICHE TECNICHE E QUANTITÀ

Il gasolio, la soluzione AdBlue additivato, i lubrificanti e i liquidi refrigeranti dovranno rispondere, per quantità e tipologia, a quanto riportato nella Scheda Tecnica All. B) del Disciplinare di gara; per gli oli, i grassi e i fluidi per motore, oggetto della fornitura dei lotti 3) e 4), oltre al rispetto delle specifiche minime, i prodotti dovranno avere le omologazioni dei costruttori.

Per ciascun lotto i quantitativi ed i carichi indicati sono meramente indicativi, pertanto l'A.T.P. si riserva di chiedere all'aggiudicatario, il quale ha l'obbligo di fornire, una quantità di prodotto in aumento o in diminuzione fino alla concorrenza di un quinto del prezzo complessivo, nel rispetto dell'art. 311 comma 4 del D.P.R. 207/2010, agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto.

Art. 4 - TEMPI E LUOGO DI CONSEGNA

La fornitura avverrà in relazione agli ordinativi che saranno emessi, di volta in volta dall'A.T.P.; il numero dei carichi stimati su base annua, sono indicati nella scheda tecnica All. B).

Le consegne relative ai lotti 1) e 2) dovranno essere fatte entro le 48 ore successive alle richieste inoltrate via e-mail dai responsabili A.T.P.; per i lotti 3) e 4), le consegne dovranno essere effettuate entro e non oltre il decimo giorno naturale e consecutivo dalla data di inoltro dell'ordine via e-mail. Per ogni ordine, di qualunque lotto si tratti, la ditta aggiudicataria dovrà obbligatoriamente dare riscontro di avvenuta ricezione; gli scarichi dovranno avvenire dal lunedì al sabato tra le ore 08:00 e le ore 13:00.

In particolare, la merce dovrà essere resa franco il deposito A.T.P. di Sassari, con automezzi di proprietà del fornitore o da lui noleggiati; per il lotto 1) i mezzi dovranno essere dotati di contaltri di bordo, regolarmente vidimati dall'Ufficio Metrico.

Art. 5 - CAUZIONE DEFINITIVA

Il deposito cauzionale definitivo pari al 10% dell'importo complessivo di aggiudicazione di ciascun lotto, esclusa I.V.A., dovrà essere costituito secondo quanto stabilito ai commi 1 e 2 dell'art. 113 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

La cauzione verrà svincolata solo a seguito del completo assolvimento degli obblighi contrattuali da parte dell'impresa fornitrice, risolta ogni eventuale contestazione.

Essa pertanto dovrà essere reintegrata ogni qualvolta l'A.T.P. operi prelevamenti per fatti connessi con l'elusione del contratto, ove ciò non avvenga, entro il termine di 15 giorni dalla lettera di comunicazione al riguardo, l'A.T.P. ha facoltà di risolvere il contratto.

Art. 6 - TRASPORTO

La merce viaggia sempre a rischio e pericolo dell'aggiudicatario.

Le spese di trasporto ed ogni altra eventuale spesa connessa con le spedizioni sono a carico del fornitore il quale, pertanto, deve effettuare le consegne libere da ogni onere presso il deposito A.T.P., Via Caniga 5 – Sassari.

Relativamente ai lotti 3) e 4) gli imballaggi debbono rispondere alle norme vigenti in relazione alla natura dei prodotti oggetto dell'appalto.

Deterioramenti per negligenze, insufficienti imballaggi o ancora in conseguenza del trasporto, attribuiscono all'A.T.P. il diritto di rifiutare i beni a tutto danno del fornitore.

Art. 7 - CAPACITÀ DEI SERBATOI

Per lo stoccaggio del carburante presso il deposito A.T.P. sono posizionati due serbatoi la cui capacità è di litri 20.000 cadauno.

Art. 8 - PENALITÀ CONTRATTUALI

La merce dovrà essere consegnata presso la sede aziendale entro i termini indicati all'art. 4 del presente Capitolato.

In caso di ritardo o mancata consegna della merce per causa imputabile al fornitore o al vettore, quando questi fosse persona diversa dal fornitore, l'A.T.P., per quanto necessario, potrà avvalersi di fornitori disponibili su piazza o altrove ed addebitare eventuali differenze di prezzo ed eventuali maggiori oneri alla ditta aggiudicataria.

L'A.T.P. inoltre, a suo insindacabile giudizio, potrà applicare una penalità pari al 2% del valore della fornitura consegnata in ritardo, per ogni giornata di ritardo oltre i termini di consegna stabiliti.



Qualora il ritardo della consegna dovesse protrarsi, relativamente ai lotti 1) e 2) oltre le 96 ore dall'ordine e oltre 20 (venti) giorni relativamente ai lotti 3) e 4), l'A.T.P. avrà la facoltà di risolvere il contratto, incamerando la cauzione senza bisogno di diffida o altro provvedimento amministrativo.

Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi saranno trattenuti dalle fatture emesse o, in mancanza, dalla cauzione definitiva.

Art. 9 - QUALITÀ DELLA MERCE

La qualità della merce deve essere conforme alle caratteristiche minime fissate nella Scheda Tecnica e nelle norme tecniche di riferimento.

L'A.T.P. si riserva la facoltà, qualora lo ritenga opportuno, di fare effettuare da un laboratorio di propria fiducia una o più analisi fisico-chimiche del prodotto, fino ad un massimo di 5, con spese a carico della ditta aggiudicataria, al fine di verificare la sussistenza delle caratteristiche richieste. I campioni per le eventuali analisi potranno essere prelevati al momento del caricamento ovvero durante lo scarico della merce.

Relativamente al lotto 3) non saranno prese in considerazione le offerte di prodotti le cui specifiche tecniche e/o omologazioni non corrispondano ai requisiti minimi richiesti, poiché trattasi di prodotti da utilizzare su mezzi in garanzia.

Art. 10 - PREZZO

Il prezzo contrattuale sarà determinato:

- per il Lotto 1 applicando lo sconto €/litro offerto al prezzo in convenzione CONSIP 8 riferito alla fornitura per gasolio autotrazione Lotto 7 – Sardegna, in vigore ad ogni singola consegna (*detto sconto non potrà essere inferiore allo 0.0015 €/litro*);
- per i Lotti 2, 3 e 4 si applicheranno i prezzi indicati in sede di gara.

Lo sconto offerto per il Lotto 1 e i prezzi unitari indicati per i Lotti 2, 3 e 4 resteranno fissi ed invariati per tutta la durata del contratto.

I prezzi contrattuali così determinati sono da intendersi per merce resa franco deposito A.T.P. di Sassari.

Nel corso di esecuzione del contratto pertanto saranno riconosciute le variazioni, in aumento o in diminuzione, degli oneri fiscali (aliquota I.V.A. e imposta di fabbricazione); per i Lotti 3 e 4) degli oneri relativi al C.O.U. (contributo oli usati).

Qualora dovessero verificarsi avvenimenti straordinari ed imprevedibili potranno trovare applicazione le disposizioni dell'art. 1467 del C.C. relative all'eventualità della risoluzione del contratto per eccessiva onerosità sopravvenuta.

Qualora infine fossero concesse particolari agevolazioni sulla vendita dei prodotti petroliferi per la Provincia di Sassari, di cui potesse fruire l'A.T.P., il prezzo di contratto sarà ridotto dell'importo corrispondente alla riduzione delle imposte e la variazione di prezzo sarà immediatamente applicata nella fatturazione.

Art. 11 - PAGAMENTO

L'A.T.P. provvederà al pagamento della fornitura a 60 giorni fine mese data fattura mediante emissione di apposito mandato di pagamento, con costo a carico del beneficiario, sul conto dedicato, ai sensi della L. 136/2010, intestato alla Ditta aggiudicataria; a pena di nullità assoluta del contratto l'appaltatore assume l'obbligo di rendere tracciabili i flussi finanziari così come previsto dall'art. 3 comma 8 della suddetta legge. Il contratto pertanto sarà risolto qualora le transazioni non vengano effettuate tramite bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Di tale conto dovranno essere fornite le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo della Provincia di Sassari della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Per pagamenti effettuati oltre i tempi di scadenza sarà applicato il saggio di interesse previsto in termini di legge.

Nel rispetto dell'art. 48 bis del D.P.R. 29/09/1973, n. 602 si precisa che, prima di effettuare il mandato di pagamento, ove questo risulti superiore a € 10.000,00 (euro diecimila) l'A.T.P. dovrà accertare, nei modi consentiti dalla legge, che il beneficiario risulta in regola con il Fisco.

Ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 207/2010 sull'importo netto progressivo della prestazione sarà operata una ritenuta dello 0,50%, la quale sarà svincolata soltanto in sede di liquidazione finale, dopo che il Responsabile dell'esecuzione individuato da A.T.P., ha rilasciato l'attestazione di regolare esecuzione, previo acquisizione del DURC.

Il fornitore non potrà, in caso di ritardo nei pagamenti, sospendere la consegna dei prodotti richiesti.

Art. 12 - OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI SICUREZZA

In ottemperanza al D.Lgs. 81/08:

- il Committente ha redatto la I^ versione del Documento di Valutazione dei Rischi di Interferenza, uno per ogni lotto, connesso alla prestazione oggetto dell'appalto i cui costi sono stimati in euro zero;

- successivamente il Committente e l'Appaltatore redigeranno una II^a versione del "Documento Unico di Valutazione dei Rischi" ex art. 26 D.Lgs. 81/08 da allegarsi al contratto. L'Aggiudicatario potrà effettuare ulteriori sopralluoghi con i Responsabili del settore competente per la sicurezza e dovrà consegnare il piano operativo di sicurezza con l'indicazione delle attrezzature utilizzate.

Prima dell'avvio delle attività oggetto del contratto saranno espletate ulteriori attività di coordinamento e cooperazione tra le parti al fine di definire operativamente gli interventi di prevenzione e sicurezza da interferenze da attuare per quanto di competenza.

Detto Documento Unico potrà essere aggiornato in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo incidenti sulle modalità realizzative dell'appalto che dovessero intervenire in corso d'opera.

Art. 13 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'A.T.P. può risolvere ipso iure il contratto:

- a) in caso di frode, grave negligenza, contravvenzione continuata nell'esecuzione di obblighi e condizioni contrattuali, mancata reintegrazione del deposito cauzionale (ove lo stesso venisse escusso in tutto o in parte per effetto delle penali richiamate all'art. 8);
- b) in caso di cessione della ditta, di cessazione dell'attività, del contratto, oppure nel caso di concordato preventivo, di fallimento, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico della ditta;
- c) in caso di sub-appalto non autorizzato espressamente dall'A.T.P.

Nel caso di risoluzione l'A.T.P. provvederà alla sospensione dei pagamenti non ancora effettuati e alla rivalsa sul deposito cauzionale. La predetta rivalsa non esime il fornitore dalle responsabilità in cui la stessa possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione e dalle conseguenti azioni di risarcimento.

Relativamente al Lotto 1 si precisa che il contraente mantiene la facoltà di recedere dal contratto, qualora Consip dovesse stipulare una nuova convenzione (analoga all'attuale Edizione 8 – lotto 7 Sardegna) avente uno sconto €/litro maggiore; in tal caso sarà necessario un preavviso non inferiore a giorni 90 decorrenti dalla nuova aggiudicazione.

Art. 14 - FORO COMPETENTE

Per quanto non espressamente contemplato nel presente Capitolato di fornitura, in caso di controversie non risolubili in via amministrativa, il foro competente sarà esclusivamente quello di Sassari.

Art. 15 - NORME DI RINVIO

Per tutto quanto non espressamente previsto negli atti di gara, si fa riferimento alle norme contenute nel Decreto Legislativo n. 163/2006 e sue successive modificazioni ed integrazioni.

