

**CRITERI DI VALUTAZIONE LOTTO 2**

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, sulla base dei criteri e dei punteggi di seguito indicati:

Valutazione economica	75/100
Valutazione tecnica	25/100

Criteria di Valutazione Economica (fino ad un massimo di 75 punti su 100)

L'attribuzione del punteggio, fino ad un massimo di **75 punti**, avverrà applicando la seguente formula:

$$P_{\text{off},i} = \frac{\text{Off}_{\text{min}}}{\text{Off}_i} \times 75$$

dove:

- $P_{\text{off},i}$ è il punteggio attribuito all'offerta i-esima in funzione del costo complessivo dell'intero Lotto, ottenuto moltiplicando le singole quantità previste in sede di gara per i rispettivi costi unitari offerti
- Off_{min} è l'importo complessivo dell'offerta più bassa relativa all'intero Lotto
- Off_i è l'importo complessivo dell'offerta i-esima relativa all'intero Lotto
- 75 è il massimo punteggio assegnabile per la valutazione economica in relazione all'intero Lotto.

Criteria di Valutazione Tecnica (fino ad un massimo di 25 punti su 100)

Ai fini della valutazione tecnica delle offerte, nella tabella seguente, è definita la ripartizione del punteggio tecnico massimo assegnabile, 25 punti, ottenuta in funzione del numero di pneumatici posti a base di gara per ciascuna tipologia di pneumatico.

La Commissione di gara assegnerà a ciascun concorrente, per ciascuna tipologia di pneumatico, i punteggi sulla base della percorrenza chilometrica media garantita offerta.

1) Percorrenza chilometrica media garantita		fino a punti 25	
Quantità	Sezione pneumatici	Coefficiente Cp	
Q = 60	Pneumatici 205/75 R16C	13	
Q = 30	Pneumatici 195/75 R16C	6	
Q = 10	Pneumatici 185/75 R16C	2	
Q = 10	Pneumatici 225/75 R16C	2	
Q = 10	Pneumatici 215/70 R15C	2	

L'attribuzione del punteggio, per ogni tipologia di pneumatico, avverrà applicando la seguente formula:

$$P_{PC_{mg, i}} = \frac{PC_{mg, i}}{PC_{mg, max}} \times C_p$$

dove:

- $P_{PC_{mg, i}}$ è il punteggio attribuito all'offerta i-esima
- $PC_{mg, i}$ è la percorrenza chilometrica media garantita per ciascuna tipologia di pneumatico dell'offerta i-esima
- $PC_{mg, max}$ è il massimo valore della percorrenza chilometrica media garantita per ciascuna tipologia di pneumatico fra tutte quelle dichiarate dalle ditte concorrenti
- C_p è il massimo punteggio assegnabile per ogni tipologia di pneumatico.

Valutazione complessiva (tecnica + economica)

Il punteggio complessivo sarà definito dalla somma dei punteggi di valutazione tecnica e di valutazione economica. Ai fini dell'attribuzione e del calcolo dei punteggi, eventuali valori non interi verranno approssimati fino alla seconda cifra decimale.

Qualora la posizione di migliore offerente risultasse verificata per più concorrenti, si procederà all'aggiudicazione in favore dell'offerta con maggiore punteggio di valutazione economica, nel caso di ulteriore parità l'aggiudicazione sarà decisa per sorteggio alla presenza di testimoni.

Si precisa che:

- La Stazione Appaltante si riserva il diritto di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- le offerte risultate anormalmente basse o anomale, verranno sottoposte a verifica.

