

**DISCIPLINARE TECNICO
FORNITURA PNEUMATICI NUOVI**

La fornitura oggetto della presente gara è riferita a circa n. 220 pneumatici nuovi, suddivisa in due lotti così come appresso individuati per tipologia e quantità:

Lotto 1 - n. 100 pneumatici per veicolo industriali (autobus urbani) riscopribili

quantità	sezione	codice velocità	indice carico	uso	tipo
80	275/70 R 22,5	J	148/145	urbano	tubeless
20	315/60 R 22,5	L	152/148	urbano	tubeless

Approvvigionamenti annui presunti n. 10.

Lotto 2 - n. 120 pneumatici per autoveicoli trasporto leggero (autobus urbani e scuolabus)

quantità	sezione	codice velocità	indice carico	uso	tipo
60	205/75 R 16C	R	110/108	urbano	tubeless
30	195/75 R 16C	L	107/105	scuolabus+urbano	tubeless
10	185/75 R16C	L	104/102	scuolabus	tubeless
10	225/75 R 16C	L	118/116	scuolabus+urbano	tubeless
10	215/70 R 15C	S	109/107	urbano	tubeless

Approvvigionamenti annui presunti n. 10.

Si precisa che sono stati indicati, per ciascun Lotto e tipo di pneumatico i valori minimi richiesti relativamente a codice di velocità e indice di carico.

Sono quindi considerate valide le offerte di pneumatici aventi codice di velocità e indice di carico con valori pari o superiori a quelli su indicati.

A tal fine si precisa che, qualora in sede di compilazione dell'offerta non venissero indicati per ciascuna tipologia di pneumatico il codice di velocità e indice di carico, gli stessi si intenderanno corrispondenti al minimo richiesto da A.T.P.

I pneumatici oggetto della presente gara dovranno essere costruiti ed omologati secondo le prescrizioni di cui alla Direttiva 1992/23/CEE, come modificata dalle Direttive 2001/43/CE e 2005/11/CE, ed alle norme CUNA ed ETRTO in vigore alla consegna.

I pneumatici oggetto della fornitura devono essere di prima scelta, di tipo direzionale e con disegno del battistrada adatto all'impiego su veicoli destinati al trasporto di persone su strade urbane e suburbane.

Dovrà essere garantita inoltre:

Lotto 1) - la riscopitura e la successiva ricostruzione per un numero minimo di due volte.

Lotto 2) - la ricostruzione per almeno una volta.

L'intero parco macchine, sui quali dovranno essere montati i suddetti pneumatici, percorre annualmente circa 4.800.000 Km., di cui 3.800.000 Km. con i mezzi di cui al Lotto 1 e circa 1.000.000 Km. con quelli di cui al Lotto 2.

